

Vas de colectare pneumatică, extractor BJC 80I



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

REGULI DE SIGURANȚĂ

Un extractor de ulei uzat este un dispozitiv conceput pentru a îndepărta uleiul din motoarele și transmisiile automobilelor. Sistemul este echipat cu o pompă pneumatică de vid și un rezervor de control. Valoarea maximă a vidului atinsă de pompă este de 0,9 bar. Temperatura maximă a uleiului nu trebuie să depășească 60 °C.

AVERTISMENT: La utilizarea mașinii, trebuie respectate întotdeauna următoarele reguli pentru a preveni rănirea, precum și deteriorarea echipamentului. Este esențial ca persoana care operează mașina să fie instruită pentru a lucra cu substanțe nocive, cum ar fi uleiurile auto.

1. Păstrați zona de lucru curată.
2. Aparatul este destinat utilizării numai de către personalul de service calificat cu experiență în acest tip de echipament.
3. Nu utilizați dispozitivul într-un loc umed. Nu îl expuneți la ploaie. Asigurați o iluminare adecvată a zonei de lucru. Nu utilizați aparatul în prezența unor lichide inflamabile.
4. Nu folosiți dispozitivul în prezența copiilor. Nu permiteți copiilor să intre în contact cu aparatul și cu zona de lucru a acestuia.
5. Atunci când nu este utilizat, depozitați aparatul într-o zonă uscată și închisă.
6. Preveniți pornirea nedorită a mașinii asigurându-vă că întrerupătorul de presiune este oprit.
7. Fiți atenți. Nu utilizați aparatul dacă vă simțiți obosit.
8. Verificați starea tehnică a aparatului. Înainte de a porni aparatul, asigurați-vă că toate piesele și mecanismele sunt în stare intactă. Dacă este detectată o defecțiune - nu porniți aparatul până când nu este reparat persoană calificată.
9. La repararea sau înlocuirea pieselor, utilizați numai piese de schimb originale disponibile la producătorul echipamentului. Utilizarea de piese de schimb neoriginale va duce la invalidarea garanției.
10. Nu folosiți aparatul după ce ați consumat alcool, narcotice, precum și orice alt drog sau medicament care afectează concentrația.
11. Din motive de siguranță, trebuie efectuată o inspecție tehnică periodică a aparatului. Această verificare trebuie să fie efectuată numai de către o persoană calificată.

Vă rugăm să respectați următoarele reguli de utilizare:

1. Extractorul trebuie să fie utilizat numai de personal calificat.
2. Nu utilizați solvenți în apropierea dispozitivului.
3. Nu efectuați nicio schimbare sau modificare la supapa de siguranță.

În cazul în care se detectează o funcționare anormală, opriți imediat lucrul și anunțați serviciul de service.

| SPECIFICAȚII TEHNICE | |
|----------------------------|---|
| Funcția dispozitivului | Colectarea excesului de ulei din cutiile de viteze și motoare |
| Potrivit pentru: | Mașini, bărci, motociclete, mici motoare |
| Putere | Aer comprimat |
| Alimentarea cu aer | 250 L/min |
| Presiunea aerului | 85 ~ 115 PSI |
| Nivelul de extracție | 0-0,08 MPa |
| Capacitate sondă 4,5 mm | 1.2/min |
| Capacitate sondă 6,5 mm | 4,2 l/min |
| Volumul rezervorului | 80 litri |
| Capacitatea cilindrilor | 10 litri |
| Capacitate de stocare | 10 litri |
| Temperatura de funcționare | 40-50°C |
| Greutate netă | 25 kg |
| Model: | M78305 |

PĂSTRAȚI MANUALUL DUPĂ CE L-AȚI CITIT!!!

Este posibil să aveți nevoie de instrucțiuni privind siguranța, precauțiile, precum și utilizarea și funcționarea. De asemenea, este recomandabil să păstrați dovada de achiziție, în caz de reparații în garanție.

TRANSPORT ȘI DESPACHETARE

La despachetare, asigurați-vă că toate părțile aparatului sunt la locul lor. După despachetarea aparatului, asigurați-vă că acesta conține manualul de utilizare și că aparatul în sine nu a fost deteriorat în niciun fel. **În caz de defecte sau deteriorări, contactați imediat distribuitorul dumneavoastră.**

Așezați aparatul în afara razei de acțiune a copiilor și a animalelor.

Pachetul conține:

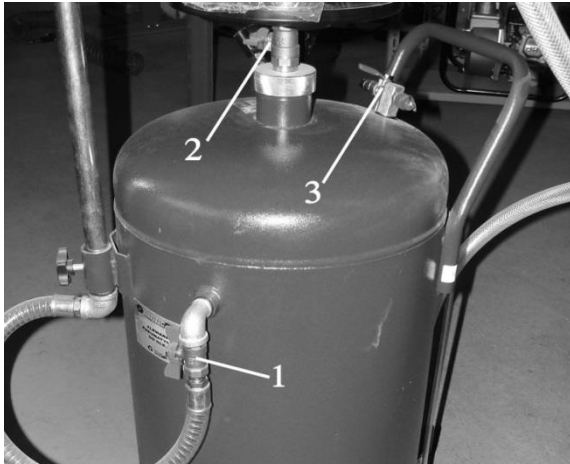
- a) Unitatea principală
- b) 6 sonde
- c) Manual de utilizare.

ATENȚIE!

Pentru a asigura o funcționare sigură, secvența de închidere a supapei trebuie respectată cu strictețe în timpul utilizării.

Echipamentul a fost proiectat și fabricat exclusiv în scopul îndepărtării uleiului. Desfășurarea altor activități este interzisă și extrem de periculoasă. În cazul în care unealta este utilizată în alte scopuri, producătorul nu este răspunzător.

Proiectarea dispozitivului



1. Supapă a vasului colector
2. Supapa rezervorului de vid
3. Racordul de presiune al rezervorului de ulei
4. Indicator de nivel al uleiului.
5. Supapă a furtunului de la vasul colector
6. Racordarea pompei de vid
7. Manometru cu pompă de vid



Funcționarea instrumentului

1) Extracția uleiului prin pompa de vid

- a) închideți supapa de pe rezervorul de vid
- b) aplicați presiune la racordul pompei de vid
- c) așteptați să se formeze un vid (urmăriți scara manometrului de presiune)
- d) se plasează sonda în ulei
- e) deschideți supapa sondei
- f) așteptați până la epuizarea cantității necesare de ulei.
- g) închideți alimentarea cu aer comprimat
- h) închideți supapa sondei

2) Scurgeți uleiul din rezervorul de vid

ASIGURAȚI-VĂ CĂ NU EXISTĂ PRESIUNE ÎN REZERVOR ÎNAINTE DE A TURNA

- a) deschideți supapa sondei
- b) deschideți supapa rezervorului de vid
- c) așteptați ca uleiul să se scurgă în rezervor
- d) închideți supapa rezervorului de vid și supapa sondei

3) Utilizați un pahar de laborator

- a) se plasează paharul sub vehicul
- b) asigurați-vă că nu există presiune în rezervorul principal (dacă este necesar, depresurizați cu ajutorul supapei de racordare la presiune a rezervorului principal).
- c) deschideți supapa bolului paharului.
- d) începeți să scurgeți uleiul în tigaia de ulei.
- e) închideți supapa bazinului de colectare după ce ați terminat de turnat.

4) Golirea rezervorului de ulei

- a) asigurați-vă că toate supapele sunt închise
- b) Introduceți un furtun cu un pahar de laborator în rezervorul de ulei uzat.
- c) deșurubați supapa furtunului pentru pahar
- d) aplicați presiune la racordul de presiune al rezervorului de ulei
 - e) așteptați până când rezervorul este gol
- f) eliberați presiunea din racordul de presiune al rezervorului de ulei
- g) închideți supapa furtunului pentru pahar.

NIVELUL ULEIULUI DIN REZERVORUL PRINCIPAL POATE FI DETECTAT CU AJUTORUL INDICATORULUI DE NIVEL AL ULEIULUI (4).

ATENȚIE: Pentru a asigura o siguranță adecvată, este esențial să se respecte ordinea în care se închid și se deschid supapele!

Întreținere

NOTĂ !

Supapele de siguranță nu trebuie să fie reglate.

Orice operațiune de întreținere a unității trebuie să fie precedată de depresurizarea rezervoarelor.

Nu utilizați agenți de curățare care reacționează cu metacrilatul din care este fabricat rezervorul de control.

Dacă nivelul uleiului nu este vizibil, înlocuiți tubul de vizibilitate (4) Verificați dacă manometrul și supapa de siguranță sunt deteriorate - înlocuiți-le dacă este necesar.